

Technische Anleitung: BMW Nachrüstaktion Verdeckspannbänder 08/199



Vorarbeiten	<ul style="list-style-type: none">• 1. Verdeck vorne entriegeln und anheben• 2. Verdeck hinten leicht anheben
--------------------	--

Werkzeug	z.B. Schweißdraht, Nagel
	z.B. für Modifikation aus Nähereizubehör: Druckknöpfe Prym, Best-Nr. 390 201
	z.B. kleine Wasserpumpenzange

Ersatzteile	Anz	BMW Teile-Nr	Bezeichnung
	1	54 31 9 059 978	Nachrüst-Set Spannbänder

Hilfsmittel	z.B. Blechteil, um das Verdeck nicht zu beschädigen
--------------------	---

Allgemeines:

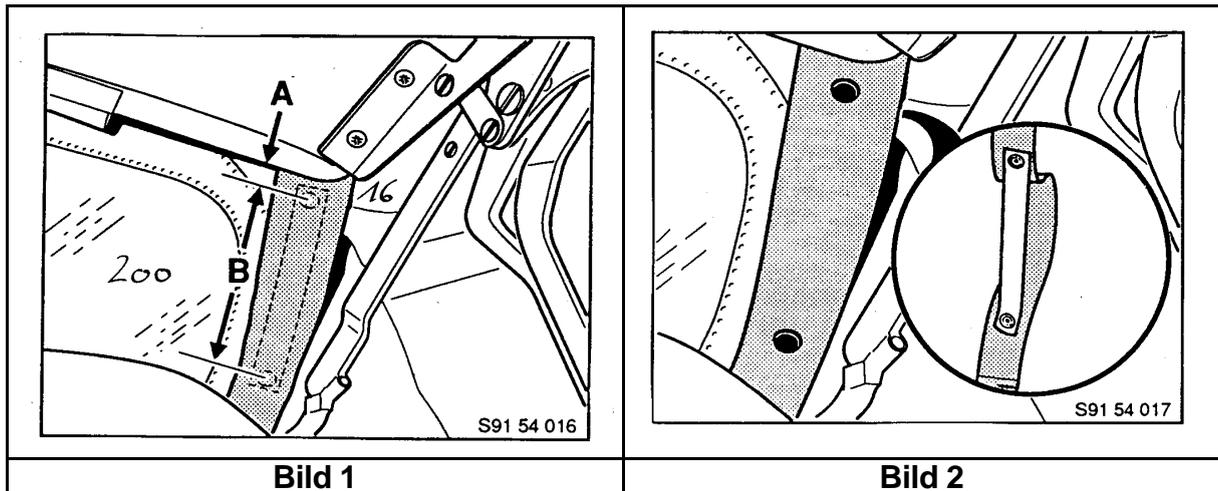
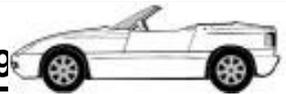
Sicher ist fast jedem das Problem der Scheuerstellen beim Z1-Verdeck hinten rechts und links bekannt. Es gab 1993 von BMW eine Nachrüstaktion mit aufgenieteten Spannbändern, welche das Problem wirklich wirkungsvoll beheben; das Verdeck wird nicht mehr in der Mechanik eingeklemmt. Falls diese zusätzlichen Spannbänder im Laufe der Jahre aber ihre Wirkung verlieren, und das tun sie ja nun mal bekanntermaßen, habe ich bei mir nach einem Tipp eines Freundes, eine kleine Modifikation mittels Druckknöpfen einfließen lassen, um nicht wieder vorher eingesetzte Nieten ausbohren zu müssen! Die hier angeführten Angaben und Bilder stammen (bis auf die Geschichte mit den Druckknöpfen) von der [originalen BMW-Nachrüstanleitung!](#)

Vorbereitung des Verdecks:

1. Zunächst müssen in die vorhandenen Verdeckspannbänder Löcher gebracht werden. Das von BMW empfohlene Vorgehen ist! *Mit einem angewärmten Schweißdraht an beiden hinteren Spannbändern je 2 Löcher anbringen (Bild 1, Maß A = 16 mm, b = 200 mm)*. Alternativ kann man auch einen angewärmten Nagel benutzen. Dieses Vorgehen mag zunächst seltsam anmuten, hat aber einen Grund! Die Spannbänder sind aus Synthetikmaterial, welches rund um das Loch förmlich „verschmilzt“ und ein Einreißen bei Verdeckspannung im geschlossenen Zustand verhindert.

Vor Anbringung der Nietlöcher zwischen Spannband und Verdeckstoff ein Blechteil unterlegen, damit beim Durchstoßen der Löcher keine Verdeckbeschädigungen entsteht.

Unbedingt darauf achten, das Verdeck nicht zu beschädigen!



Befestigung der zusätzlichen Spannbänder:

1. Nun können die zusätzlichen Spannbänder (Original BMW-Ersatzteil) eingietet werden. *Zusätzliche Spannbänder über die bereits vorhandenen Spannbänder einnieten (siehe Bild 2). Nieten mit einer normalen Zange zusammendrücken. Darauf achten, dass keine spitzen oder scharfkantigen Teile überstehen.*

Modifikation: Verwendung von Druckknöpfen!

Es erschien mir sehr hilfreich, eine Möglichkeit zu haben, diese zusätzlichen Spannbänder von Zeit zu Zeit austauschen oder z.B. im Winter bei längeren Standzeiten entlasten zu können! Deshalb kann man anstatt der Nieten auch aus dem Nähreizubehör Druckknöpfe anbringen. (Marke: Prym, Best.-Nr. 390 201, ca. EUR 6,-).

2. Diese Druckknöpfe sowohl in die Verdeckbänder, als auch in die zusätzlichen originalen BMW Spannbänder einstecken (vorhandene Löcher stimmen alle) und mit dem in diesem Druckknopf-Set befindlichen Klemmwerkzeug und einer kleinen Wasserpumpenzange montieren. Beim nächsten Wechsel, beispielsweise nach 2 Jahren, kann man wiederum einen BMW-Nachrüstsatz verwenden, oder aber schwarzes Gummiband, 25 mm breit, ebenfalls aus dem Nähreizubehör!

Hinweise:

- Es gibt auch eine spezielle Zange von Prym zur Montage der Druckknöpfe! Sehr empfehlenswert!